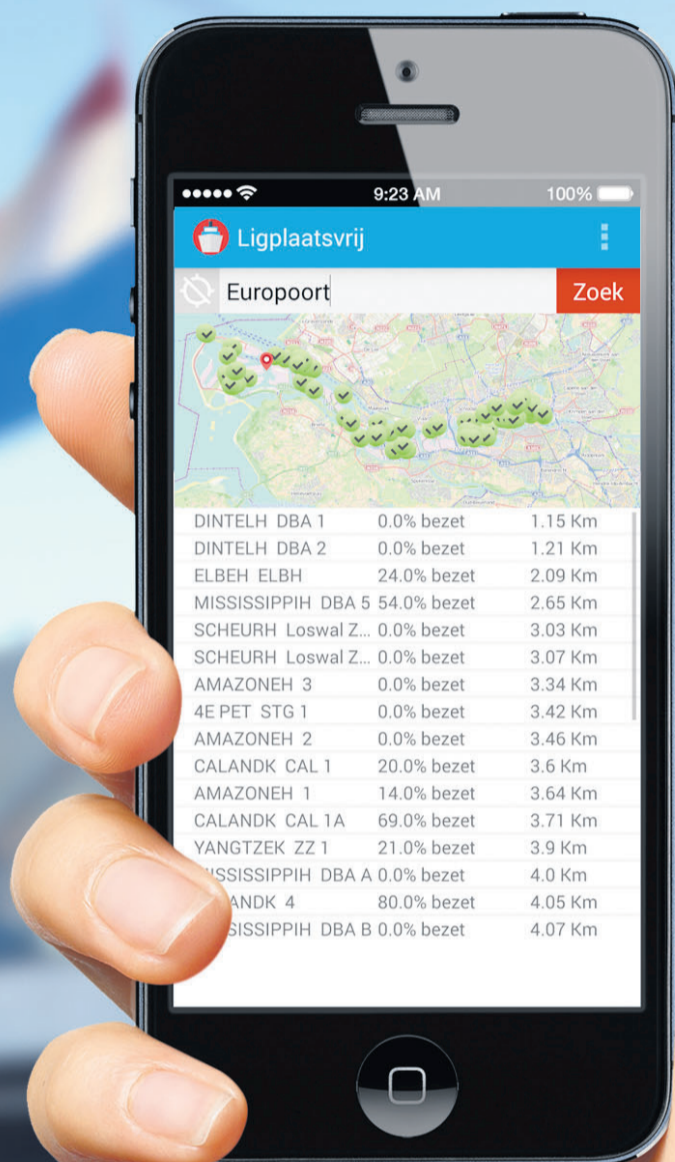


apps in de binnenvaart



Uit een rondje bellen blijkt dat rederijen ze nog maar mondjesmaat inzetten. Ze gebruiken of geen apps of slechts een of twee. Met name track-en-trace-apps zijn populair. Dat de binnenvaart nog niet massaal aan de app is, komt volgens Nick van Haag van Bureau Telematica Binnenvaart door een aantal zaken: 'Ook hier zie je dat de wetgever achterloopt op de technologische ontwikkelingen. Bij typisch logistieke zaken komt in de binnenvaart nog veel papier kijken. Door nationale en internationale wet- en regelgeving werkt de sector nog steeds met een groot aantal fysieke documenten, certificaten en formulieren. Dat veranderen gaat, zeker waar het Europese regelgeving betreft, langzaam. Daarnaast is het voor app-ontwikkelaars lang niet altijd eenvoudig om de benodigde informatie te kunnen 'oogsten'. Die

zit veelal 'verstopt' in allerlei verschillende systemen en interfaces, die vaak niet connectable zijn. Ook de gebruikte dataformaten lopen sterk uiteen. Bovendien stellen overheidsinstanties als Rijkswaterstaat zich vaak terughoudend op bij het beschikbaar stellen van systemen en data. Een ander punt is de omvang van de sector. Zeker voor heel specifieke apps, bijvoorbeeld alleen gericht op de containervaart, is de doelgroep relatief klein. Dat maakt het voor commerciële partijen minder interessant hier apps voor te ontwikkelen.'

Krachtige informatiebron

Een ICT-bedrijf dat wel brood ziet in de binnenvaart is Teqplay. In juli vorig jaar won de oprichter van dit Rotterdamse bedrijf, Léon Gommans, samen met Erik Konijnburg de Nationale App Prijs Water

met de app Ligplaats Vrij. Die applicatie is gebaseerd op het Inland Automatic Identification System (AIS). Hiermee geven binnenvaartschepen automatisch hun positie en identiteit aan elkaar en waterwegbeheerders door. Ten tijde van de Nationale App Prijs bestond deze mobiele applicatie alleen nog als concept. Sinds een paar maanden is zij ook daadwerkelijk te downloaden. Met Ligplaats Vrij kunnen schippers real time zien of er een ligplaats beschikbaar is en wat de kenmerken daarvan zijn. De informatie beperkt zich nu nog tot ligplaatsen in Zuid-Holland. 'Het idee is deze app op termijn te laten integreren met onze andere op het AIS gebaseerde app, AIS Buddy', vertelt Gommans. 'Deze app won in september de eerste prijs van de World Port Hackathon. Eind december zijn we in samenwerking met het

Havenbedrijf Rotterdam een pilot begonnen met AIS Buddy. Om de app goed te kunnen testen, zijn minimaal 50 deelnemers nodig. Daar zitten we nog niet aan. Geïnteresseerde schippers, die regelmatig in Rotterdam komen, kunnen zich daarom nog aanmelden. Met de eerste versie van de app kunnen deelnemers met elkaar communiceren - met één klik op het gewenste schip op de kaart maken zij direct contact - en ontvangen zij informatie over voor hen relevante snelheidsbeperkingen en stromingen. Het aantal functies willen we stapsgewijs uitbreiden. Bijvoorbeeld met berichten over wachttijden bij terminals. In de binnenvaart worden de mogelijkheden, die het AIS als krachtige informatiebron biedt, nog nauwelijks benut. Terwijl die enorm zijn. Als app-ontwikkelaar zien wij daar grote kansen.'

@NTNL

"Containers can't be that complicated" #FiveWordsToRuinADate @APMTerminals

Minister @BenWeyts kondigt #havendag 2015 aan: hou de derde zondag van september alvast vrij! @HavenGent

@Portofantwerp proud to be runner up in liquid bulk in Europe #middistillates conference in Antwerp @PortofAntwerp

Adrie gefeliciteerd met je verjaardag en bedankt voor de tompeezen! #GezondTransport @DobbeTransport

Waar ergert de Nederlandse weggebruiker zich aan tijdens de winterperiode? ANWB heeft een kleine enquête gehouden <http://fb.me/3yvPCMWXH> @jaclei

Aandacht voor veilig parkeren blijft belangrijk. <http://ow.ly/Hq3AJ> #veiligheid #diefstal #chauffeurs @EVO_nieuws

Tineke Netelenbos bij nieuwjaarsreceptie vd @zeevaart: "Piraterij is echt nog een groot probleem!" @Martijnnda

'Ideeën over besteding sloopfonds welkom bij EBU en ESO' www.binnenvaartlog.nl @binnenvaart

Op zoek naar een uitdagende baan als #Havenbeambte? #vacature. Kijk op <http://ow.ly/Hz5Cr> @HavenAmsterdam

Ook met uw tweet in de krant? Met #NTnl springt u meer in het oog. Blijf op de hoogte en volg deze krant op twitter.com/ntnl

HTTP://

nieuwsbladtransport.nl
Deze week onder andere:

- Broekman haalt Pacorini binnen
- 'Havens Amerikaanse westkust dreigen stil te vallen'
- Containerschip van MOL gestrand in Japan
- Poortactie bij RWG, maandag overleg
- RWG-lichter 'besmet' verklaard
- 21 doden door zinken sleepboot

Meer nieuws kunt u vinden op nieuwsbladtransport.nl