

**GEDULD** Sector gebruikt mobiele applicaties nog maar mondjesmaat

# Papier vertraagt de doorbraak van

ERIK STROOSMA

**Papier is geduldig, luidt het gezegde. Geduld is ook wat van de binnenvaart gevraagd wordt als het gaat om het optimaal benutten van de mogelijkheden van apps. Wet- en regelgeving blijken taaie opposanten.**

Voor de binnenvaart zijn momenteel enkele tientallen mobiele applicaties beschikbaar, schat Nick van Haag van Bureau Telematica Binnenvaart. 'Wat er verder nog aan apps in de stuurhutten gebruikt wordt, daar heb ik geen zicht op, maar aan dat aantal moet je denken', aldus de projectleider telematica. 'Het loopt dus nog niet storm, maar er zijn wel interessante ontwikkelingen op dit vlak.'

Deze maand komen er in ieder geval drie nieuwe binnenvaart-apps bij. Een daarvan is de ADN-app. Hiermee kunnen rederijen, bevrachters en schippers de regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Europese binnenwateren raadplegen. Beurtvaartadres en het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB) ontwikkelden deze mobiele applicatie, die sinds 7 januari beschikbaar is. Eerstgenoemde bracht eerder al een vergelijkbare app voor het wegvervoer op de markt: de ADR-app. 'Deze bleek aan een enorme behoefte te voldoen en is 15.000 keer gedownload', vertelt operational manager Bernadette den Uijl van Beurtvaartadres. 'De doelgroep voor de nieuwe app is een stuk kleiner, zo'n 10 procent vergeleken met die voor de ADR-app, zo heb ik mij laten vertellen. Wat we van de ADN-app verwachten qua downloads? Dat is moeilijk te zeggen. Met een hoge gebruikersrating ben ik al heel blij. Vanuit de sector is in ieder geval enthousiast gereageerd. Binnen een half uur nadat zij verkrijgbaar was, was de app al 30 keer gedownload.'

De app zelf is gratis. Wie gebruik wil maken van de ADN2015-data betaalt daarvoor 7,99 euro. Datzelfde bedrag wordt gevraagd voor een pakket met alle andere ADN-functionaliteiten voor de app. Als de ADN-app inderdaad uitgroeit tot een succes, dan wordt zij, onder meer aan de hand van feedback van gebruikers, verder uitgebreid, laat Den Uijl weten. Deze uitbreidingen worden echter wel ondergebracht in een betaalde internetportal.

## Berekenen CO<sub>2</sub>-footprint

Een andere nieuwkomer is de Econaut-app. Het Expertise- en InnovatieCentrum Binnenvaart (EICB) ontwikkelde deze applicatie met financiële steun van het Havenbedrijf Rotterdam en de provincie Overijssel voor het programma VoortVarend Besparen, dat zich richt op brandstofbesparing en CO<sub>2</sub>-reductie in de binnenvaart. Online is de Econaut al enige tijd beschikbaar. Met de app, die deze onlinevariant vervangt, kunnen schippers en reders eenvoudig de CO<sub>2</sub>-uitstoot per afgelegde tonkilometer van hun schepen berekenen. De Econaut be-



Om te checken of er ligplaatsen vrij zijn, kunnen schippers in Zuid-Holland tegenwoordig ook de app Ligplaats Vrij gebruiken.

cijfert dit aan de hand van gps en het handmatig ingevoerde tonnage en brandstofpeil. Project- en innovatiemanager Erwin van der Linden van het EICB noemt de Econaut een doorbraak. 'Tot dusver was er in de binnenvaart geen consensus over de te hanteren default-waarden voor berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint. Die is er nu wel. Met de Econaut als standaardmethode kunnen de duurzaamheidsprestaties van schepen eindelijk goed vergeleken worden. Met de introductie van de app willen we de Econaut toegankelijker maken voor de doelgroep.' Van der Linden hoopt dat de applicatie bijdraagt aan het veranderen van het gedrag van schippers en reders ten aanzien van zuinig varen. 'Door bijvoorbeeld hun CO<sub>2</sub>-uitstoot per afgelegde tonkilometer op een bepaald traject te delen op social media, kunnen zij anderen uit-

dagen dit te verbeteren. De uitkomsten van de Econaut kunnen daarnaast een belangrijke rol spelen bij binnenhalen en behouden van opdrachtgevers. De vraag naar schoner transport groeit. Met de app kunnen reders en schippers objectief aantonen hoe zuinig zij varen.' De Econaut-app is in de loop van deze maand beschikbaar en gratis te downloaden in de App en Google Play Store.

## Met twee duimklikken

Dat geldt ook voor de app ReisMelden van Binnenvaartnet. Met deze applicatie kunnen schippers van enkelvoudige bulkschepen reis- en ladinggegevens elektronisch melden bij vaarwegbeheerders in Nederland, Duitsland, Frankrijk en België. 'Met slechts twee duimklikken op hun smartphone', zegt programmamanager Herman Wagter van Con-

nekt, de organisatie die de app ontwikkelde. 'Voor schippers levert dat veel gemak op. Er is dan ook veel interesse voor. Niet alleen van de bulksector, maar ook vanuit de passagiersvaart. De app is namelijk geschikt voor alle lading, met uitzon-

pers mee. De laatste tests zijn eind december gehouden. Naar aanleiding daarvan worden momenteel de laatste aanpassingen doorgevoerd. Schippers kunnen bij de helpdesk van het Binnenvaart Informatie en Communicatie Systeem (BICS) een

Instanties zijn vaak terughoudend in het beschikbaar stellen van data.

dering van containers.' Behalve elektronisch melden kunnen schippers via de applicatie ook scheepvaartberichten ontvangen. Onder de naam BulkMelden is de app vorig jaar uitgebreid getest. Hieraan deden zo'n dertig schip-

account aanvragen voor de app. Door al deze nieuwe apps kan de indruk ontstaan dat de ontwikkeling van mobiele applicaties voor de binnenvaart en het gebruik daarvan door de sector een grote vlucht nemen. In de praktijk valt dat tegen.